

LES STAGES DE CONDUITE MATMUT PRÉVENTION

DES ACTIONS CONCRÈTES
POUR SENSIBILISER
LES USAGERS DE LA ROUTE



>> CONTACT PRESSE

Guillaume Buiron

Tél. : 02 35 63 70 63

Mobile : 06 37 77 33 42

Courriel : buiron.guillaume@matmut.fr

Matmut
PRÉVENTION 

Les actions **Matmut Prévention**

QU'EST-CE QUE C'EST ?

page 3

Les stages de conduite automobile

POUR QUOI FAIRE ?
LES 4 FORMULES DE STAGE
QUELQUES CHIFFRES

page 4 à 7

Les stages de conduite 2 roues motorisés

POUR QUOI FAIRE ?
LES 2 FORMULES DE STAGE
QUELQUES CHIFFRES

page 8 à 10

Les stages de conduite en 8 questions

page 11 à 13

Les stages de conduite en images

page 14 à 15

Sommaire



Qu'est-ce que c'est ?

» Informer, sensibiliser et accompagner : les trois maîtres-mots des actions de Matmut Prévention

Le cœur de métier du *Groupe Matmut*, assureur mutualiste, demeure l'assurance de biens. Le *Groupe Matmut* est un acteur majeur sur le marché de l'assurance automobile en France, avec près de 2,7 millions de véhicules assurés (4 roues et 2 roues motorisés) au 31 décembre 2013.

Parce que pour la *Matmut*, l'accompagnement de ses assurés passe aussi par la prévention, la mutuelle rouennaise mène depuis de nombreuses années des actions concrètes pour favoriser une meilleure sécurité routière.

Depuis 1996, elle propose ainsi gratuitement à ses assurés **des stages de sensibilisation à une conduite préventive, connectée, plus écologique et plus économique.**

À partir de février 2013, le dispositif se renforce avec **des stages gratuits de sensibilisation à la conduite des 2 roues motorisés. Ils sont ouverts à tout conducteur majeur assuré du Groupe Matmut, titulaire d'un contrat 2 roues 125 cm³ et plus, ou désigné sur celui-ci.**

Concrètement, les caravanes *Matmut Prévention* et leurs moniteurs se déplacent dans toutes les régions françaises selon une répartition géographique trimestrielle. Dans chaque ville étape, elles s'installent et accueillent les assurés de la *Matmut* dans le cadre de demi-journées de formation entièrement gratuites.

automobile

Pour quoi faire ?

La **Matmut** a décidé de proposer gratuitement, à tous ses assurés, des sessions de stages de conduite à proximité de leur domicile. De la sorte, elle œuvre concrètement contre l'insécurité routière, au service des sociétaires qui lui font confiance.

Les stages de conduite **Matmut Prévention** permettent notamment au conducteur de mieux appréhender les situations à risques, en lui proposant des exercices variés.

Les stages de conduite automobile sont désormais déclinés en quatre formules : « **Conduite Préventive** », « **Éco-conduite** », « **Code & Conduite** » et « **E-conduite** ». Les formations dispensées permettent ainsi de satisfaire les attentes du plus grand nombre.



automobile

4 formules

« CONDUITE PRÉVENTIVE »

L'objectif du stage est de faire prendre conscience au conducteur de ses limites et de celles du véhicule, pour favoriser une conduite préventive.

Il se déroule sur une demi-journée et se décompose de la manière suivante :

- présentation théorique ou briefing,
- apports théoriques sur les techniques de conduite préventive et les aides à la conduite,
- découverte des situations d'urgence reconstituées en toute sécurité dans deux ateliers : freinage d'urgence et pertes d'adhérence *,
- démonstration des mesures de sécurité,
- bilan du stage ou débriefing.

* Les pertes d'adhérence sont obtenues grâce au skid-car, un chariot équipé de quatre mini-roues fixées sous le châssis du véhicule.



4 formules

« ÉCO-CONDUITE »

L'objectif du stage est de mieux appréhender les enjeux de l'Éco-conduite et d'acquérir les techniques de conduite économique et écologique pour réduire sa consommation de carburant.

Il se déroule sur une demi-journée, comme suit :

- présentation théorique ou briefing,
- démonstration des techniques éco-préventives,
- parcours en circulation : conseils, analyse de la consommation et bilan,
- bilan du stage ou débriefing.



« CODE & CONDUITE »

L'objectif du stage est de permettre d'actualiser ses connaissances sur le Code de la Route et de faire un bilan de conduite.

Il se déroule sur une demi-journée, comme suit :

- remise à jour des connaissances du Code de la Route et des nouvelles réglementations à partir d'un questionnaire à choix multiples (QCM) et son corrigé,
- parcours en circulation : conseils et audit de conduite,
- bilan du stage ou débriefing.

« e-CONDUITE »

L'objectif du stage est d'apprendre à utiliser les nouvelles technologies embarquées et à en connaître les limites.

Il se déroule sur une demi-journée comme suit :

- présentation théorique ou briefing,
- démonstration des nouvelles technologies (ABS, ESP, airbag...),
- parcours en circulation : conseils, utilisation du régulateur de vitesse, système Start & Stop, radars d'aide au stationnement...

automobile

Les stages de conduite automobile :

- s'adressent à tous les assurés du *Groupe Matmut* titulaires du permis de conduire en état de validité – quel que soit leur âge –,
- sont gratuits,
- durent 3 h 30,
- accueillent jusqu'à 12 personnes par session.

Pour s'inscrire ?

- se rendre dans une Agence **Matmut**,
- téléphoner au 02 35 03 68 68 (du lundi au vendredi de 8 h à 19 h et le samedi de 9 h à 17 h).

Le planning des stages est disponible :

- dans les revues **Matmut info** et **AMF info**,
- sur les sites internet matmut.fr et amf-assurances.fr,
- depuis un smartphone sur mobile.matmut.fr,
- via des tweets d'information.

Quelques chiffres

DATE DE LANCEMENT DES STAGES DE CONDUITE AUTOMOBILE MATMUT :
juin 1996.

NOMBRE D'INSTRUCTEURS :

8 formateurs qualifiés, tous titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (BEPECASER).

LES ÉQUIPES TERRAIN :

2 unités itinérantes de formation composées chacune de :

- **4** formateurs qualifiés,
- **1** camion aux couleurs du *Groupe Matmut* avec une salle de cours,
- **4** véhicules équipés pour les exercices pratiques :
2 simulateurs de perte d'adhérence, 2 voitures de freinage.

NOMBRE DE JOURNÉES DE FORMATION :

240 journées par an.

NOMBRE DE PLACES MISES À DISPOSITION DES ASSURÉS MATMUT :

5 760 places par an.

NOMBRE DE SITES PROPOSÉS :

75 sites en France.

2 roues

Pour quoi faire ?

Sur la route, au guidon d'un 2 roues motorisé, le risque essentiel réside dans le manque de visibilité qu'ont de vous les autres usagers. En ne tenant pas compte de cette vulnérabilité, les motards peuvent prendre des décisions inadaptées et manquer de maîtrise.

En combinant théorie et pratique, les stages de sensibilisation à la conduite d'un 2 roues proposés gratuitement par la **Matmut** à ses assurés, doivent amener ces derniers à prendre conscience des dangers de la route et des difficultés à maîtriser un 2 roues, tout en développant une conduite préventive.

Tous les conducteurs des 2 roues motorisés sont concernés par ces stages dont les objectifs sont de permettre :

- l'acquisition de savoir-faire techniques minimums (découverte, prise en main, maniabilité du véhicule),
- la prise de conscience des limites dans la gestion d'une situation à risques.

Les stages de conduite sont déclinés en deux formules : « **2 roues sur site** » et « **2 roues en circulation** ». Elles sont cumulables et complémentaires, et peuvent donc être pratiquées sur une seule journée.

2 roues

2 formules

« 2 ROUES SUR SITE »

L'objectif de ce stage est d'améliorer sa maîtrise et de prendre conscience des risques que comporte le déplacement en 2 roues.

Il se déroule sur une demi-journée :

- présentation de la session,
- rappels théoriques sur les techniques de freinage, la dynamique, les risques spécifiques, l'équipement du motard, la réglementation et les sanctions, les précautions liées au passager,
- prise en main du 2 roues et manipulation à allure lente, techniques d'inclinaison, techniques d'urgence, freinage, analyse des distances avec le freinographe,
- bilan du stage.

« 2 ROUES EN CIRCULATION »

L'objectif de ce stage est d'appréhender les pièges en circulation.

Il se déroule sur une demi-journée :

- présentation de la session,
- rappel des risques spécifiques, des règles de base, des comportements à avoir en circulation, des nouvelles technologies, des équipements du motard,
- évaluation pratique sur site fermé puis conseils en circulation encadré avec captures vidéo, techniques de freinage, analyses des distances avec le freinographe,
- bilan du stage.

2 roues

Les stages de conduite 2 roues motorisés :

- s'adressent à tout conducteur majeur, assuré du *Groupe Matmut*, titulaire d'un contrat 2 roues 125 cm³ et plus, ou désigné dans celui-ci et répondant aux obligations réglementaires de formation de conduite,
- sont gratuits,
- durent 3 h 30,
- accueillent jusqu'à 8 personnes par session,
- demandent aux participants d'amener leurs propres équipements de sécurité (casque, gants, blouson, pantalon, chaussures fermées).

Pour s'inscrire ?

- se rendre dans une Agence **Matmut**,
- téléphoner au 02 35 03 68 68 (du lundi au vendredi de 8 h à 19 h et le samedi de 9 h à 17 h).

Le planning des stages est disponible :

- dans les revues **Matmut info** et **AMF info**,
- sur les sites internet matmut.fr et amf-assurances.fr,
- depuis un smartphone sur mobile.matmut.fr,
- via des tweets d'information.

Quelques chiffres

DATE DE LANCEMENT DES STAGES DE CONDUITE 2 ROUES MOTORISÉS :
février 2013.

NOMBRE D'INSTRUCTEURS :

4 formateurs qualifiés, tous titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière mention 2 roues (BEPECASER).

LES ÉQUIPES TERRAIN :

1 unité itinérante de formation composée de :

- 4 formateurs qualifiés,
- 1 camion aux couleurs du *Groupe Matmut* comprenant une salle de cours,
- 4 scooters et 4 motos (tout type : boîte auto, trail, roadster...)

NOMBRE DE JOURNÉES DE FORMATION :

120 journées par an.

NOMBRE DE PLACES MISES À DISPOSITION DES ASSURÉS MATMUT :

1 920 places par an.

NOMBRE DE SITES PROPOSÉS :

75 sites en France.

En 8 questions

① POURQUOI LA MATMUT ORGANISE-T-ELLE CES STAGES DE CONDUITE ?

La **Matmut**, par ses différentes actions de prévention, souhaite participer activement à la lutte contre l'insécurité routière. Les stages sont complètement gratuits pour les assurés de la **Matmut**.

② QUELLE EST LA DÉMARCHE VIS-À-VIS DES SOCIÉTAIRES DE LA MATMUT ?

À la **Matmut**, le sociétaire est au cœur des préoccupations. C'est la logique de son fonctionnement mutualiste. À ce titre, la volonté est d'accompagner le sociétaire et sa famille au quotidien. Des stages de conduite gratuits, spécifiques, lui sont proposés près de chez lui, afin de l'inciter à une conduite préventive pour lui permettre d'avoir un comportement plus adapté sur la route.

③ COMMENT S'INSCRIRE ?

Les assurés de la **Matmut** sont informés par les journaux du Groupe, **Matmut info** et **AMF info**, qui leur annoncent les plannings des stages. Ils retrouvent également les informations sur nos sites internet matmut.fr, amf-assurances.fr et sur mobile.matmut.fr depuis un smartphone.

L'inscription aux stages peut se faire sur simple appel téléphonique, au 02 35 03 68 68 ou dans les Agences **Matmut/AMF Assurances** les plus proches de chez eux.

④ À QUI LA MATMUT S'ADRESSE-T-ELLE AVEC CES STAGES ?

• Stages 4 roues

Accessibles à nos assurés titulaires d'un permis B en état de validité, les 4 formules de stage automobile sont cumulables et complémentaires. Elles permettent de satisfaire tous les profils de conducteurs.

Ponctuellement, les stages sont proposés à des organismes partenaires. Ils s'inscrivent alors dans le cadre d'actions spécifiques de lutte contre l'insécurité routière.

• Stages 2 roues

Accessibles à tout conducteur majeur, assuré du **Groupe Matmut**, titulaire d'un contrat 2 roues 125 cm³ et plus, ou désigné dans celui-ci et répondant aux obligations réglementaires de formation de conduite, les 2 formules de stages 2 roues motorisés sont cumulables et complémentaires.

En 8 questions

⑤ LES PARTICIPANTS AUX STAGES UTILISENT-ILS LEUR PROPRE VÉHICULE ?

- Stages 4 roues

Non, les participants utilisent notamment des voitures spécialement équipées d'un chariot avec quatre mini-roues, fixé sous le châssis du véhicule pour simuler la perte d'adhérence. D'autres véhicules sont munis d'un freinographe pour mesurer les distances de freinage.

- Stages 2 roues

Non, il est simplement demandé aux stagiaires d'amener leur propre équipement de sécurité (casque, gants, blouson, pantalon, chaussures fermées).

⑥ POURQUOI AVOIR CRÉÉ UNE FORMULE DE STAGE « e-CONDUITE » ?

Le numérique représente 40 % de la valeur d'une automobile moderne. Et les technologies embarquées vont encore progresser !

⑦ POURQUOI AVOIR CRÉÉ EN 2013 DES STAGES 2 ROUES ?

La sinistralité demeure préoccupante chez les motards *, naturellement plus exposés qu'un automobiliste en cas d'accident. De surcroît, il existait une attente forte des sociétaires de la **Matmut** de voir les stages de conduite automobile déclinés pour les 2 roues. Au 30 septembre 2012, la **Matmut** gérait en effet près de 185 000 contrats d'assurance 2 roues.

Société de personnes, la **Matmut** place le sociétaire au centre de ses préoccupations et s'efforce ainsi de l'accompagner, avec des actions de prévention des risques concrètes et pragmatiques.

** Le 2 roues motorisé en 2013, moins de 2 % du trafic mais environ 1/4 des tués.*

Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière.

⑧ PAR QUI LES FORMATIONS SONT-ELLES DISPENSÉES ?

Les stages sont encadrés par des formateurs professionnels qualifiés, titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (BEPECASER) et de la mention 2 roues pour les stages concernés. Ils sont employés par M&A Prévention, filiale commune de la **Matmut** et de l'Automobile Club de l'Ouest.

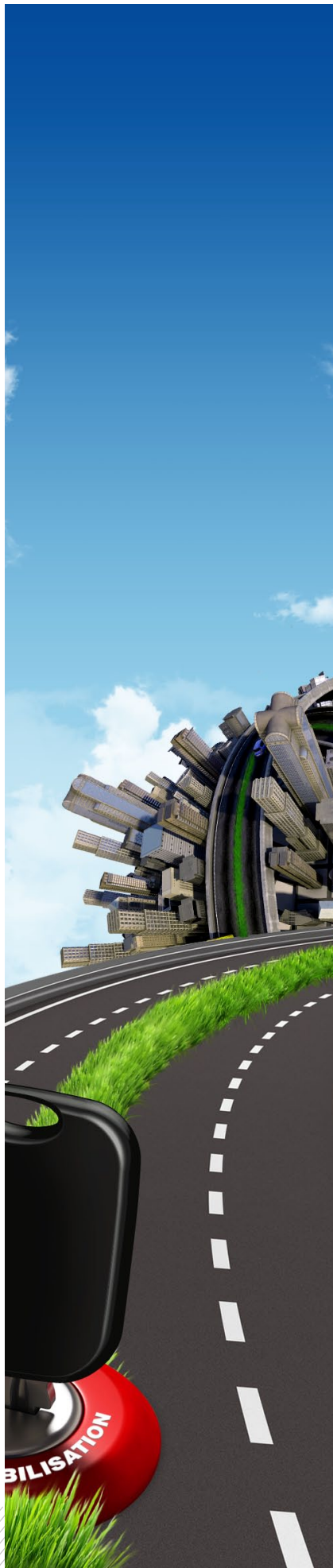
En 8 questions

LES ACTIONS DE MATMUT PRÉVENTION POUR LUTTER CONTRE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE, CE SONT AUSSI :

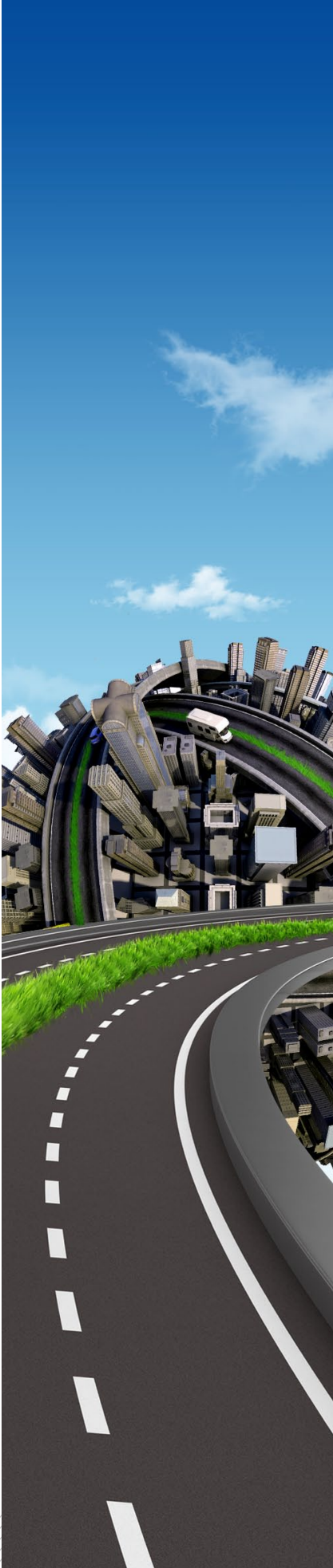
- de nombreuses actions terrain, comme la mise en place d'animations Prévention sur des salons (ex. : Mondial de l'Automobile, Salon de la Moto...);
- un soutien fort aux actions de GEMA Prévention, association dépendant du Groupement des Entreprises Mutualistes d'Assurance (GEMA), le syndicat professionnel auquel la **Matmut** adhère.

La Matmut est, en outre, signataire de la charte européenne de la sécurité routière :

www.erscharter.eu/fr



En images



En images



Si vous souhaitez des photos libres d'utilisation des stages de conduite, merci d'en faire la demande au service de presse de la **Matmut**, par courriel (buiron.guillaume@matmut.fr).

À propos du **Groupe Matmut**

Avec près de 3 millions de sociétaires et près de 6,6 millions de contrats d'assurance gérés (au 31 décembre 2013), le **Groupe Matmut** est aujourd'hui un acteur majeur sur le marché français de l'assurance. Il offre à tous – particuliers, professionnels, entreprises, associations – une gamme complète de produits d'assurance des personnes et des biens (auto, moto, bateau, habitation, responsabilités, protection de la famille, santé, protection juridique et assistance) et de services financiers et d'épargne (crédits auto, consommation, assurance emprunteur, livret d'épargne, assurance vie...). Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 1,9 milliard d'euros en 2013. Il emploie plus de 5 700 personnes.

Toutes les informations sur le **Groupe Matmut** :
matmut.fr

Contact presse

Guillaume Buiron

Tél. : 02 35 63 70 63

Mobile : 06 37 77 33 42

Courriel : buiron.guillaume@matmut.fr

DOCUMENT NON CONTRACTUEL.

Matmut, société d'assurance mutuelle à cotisations variables. Entreprise régie par le Code des Assurances. Siège social : 66 rue de Sotteville 76100 Rouen. Crédits photos : Gresi - karandaev - haveseen - Dusan Zidar - Anton Balazh - iQconcept - Sergey Ilin - arquiplay77 - matteo NATALE - electriceye - scol22 - Fotolia.com

Studio **Matmut** - 01/15